

## **Rigga Rätt – Segla Säkert!**

Stora riggar är inte att leka med, Att rigga en ny båt ställer särskilda krav. Det är inte alls säkert att vant och stag har rätt längd. Det kan ha skett förändringar med konstruktionen sedan riggtillverkaren fick sin order. Riggen måste också sättas an på rätt sätt, och detta kräver både erfarenhet och riktig utrustning. Du ska veta att du handskas med stora krafter när du ska rigga en båt på omkring 30 fot och uppåt.

Att materialet är i god kondition, med avseende på maströr, spridare, fallboxar, trissor, stående och löpande rigg är en förutsättning för problemfri riggning och segling.

När allt är genomgången, smort och säkrat, är det dags att resa upp riggen på rätt sätt och med slinget/ lyftstroppen på rätt ställe så att inte riggen blir "topptung"

När man väl fått masten på sin fot, toppvant, förstag och häckstag på plats och satt an hjälpligt för hand, kan man andas ut!

Det är nu det svåra jobbet börjar, det är som att stämma en "Stradivariusfiol"! En båt med dåligt trim gör sämre fart, tar sämre höjd, kränger mera och är dessutom ofta svårare att styra korrekt.

Men det finns hjälp att få! Kontakta oss för korrekt riggning av din båt! Vi hjälper dig hela vägen!

Har du handlaget och vill göra arbetet själv, kan du få bra hjälp på följande länkar!

[http://www.gransegel.se/bok/bok\\_kap5.htm](http://www.gransegel.se/bok/bok_kap5.htm)

[http://www.seldenmast.se/download.cfm?download=7580&webnode\\_id=2099&filename=595-540-S.pdf](http://www.seldenmast.se/download.cfm?download=7580&webnode_id=2099&filename=595-540-S.pdf)